

Uchwała Nr IX/76/2015
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 czerwca 2015r.

W sprawie: określenia limitów punktów sprzedaży napojów alkoholowych na terenie
Dzielnicy XVII
Pismo: SA-06.7340.A.5.2015

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. 1 uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853) Rada Dzielnicy XVII uchwała, co następuje:

§ 1.

W odpowiedzi na wniosek nr 3/15 Komisji Dialogu Obywatelskiego Rady Miasta Krakowa Rada Dzielnicy XVII "Wzgórza Krzesławickie" podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w Uchwale nr III/22/2015 z dnia 15 stycznia 2015r w sprawie określenia limitów punktów sprzedaży napojów alkoholowych na terenie Dzielnicy XVII.

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uchwała Nr IX/77/2015
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 czerwca 2015r.

W sprawie: budowy chodników na terenie Miasta Krakowa
pismo: IP.455.7.310.2015

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853) Rada Dzielnicy XVII uchwała, co następuje:

§ 1.

Zgłasza się do „Programu budowy chodników w Krakowie w latach 2015 do 2019” następujące ulice z terenu Dzielnicy XVII, w których zasadna jest budowa chodnika:

1. Ulica Glinik
2. Ulica Kantorowicka
 - odcinek od ulicy Kocmyrzowskiej do ul. Gustawa Morcinka,
 - odcinek od ul. Gustawa Morcinka do rzeki Baranówka
3. Ulica Łuczanowicka
 - odcinek od ulicy Godebskiego do ulicy Orłowskiego,
 - odcinek od Gimnazjum Nr 43 do Firmy Colorex
4. Ulica Lubocka – południowa część od nr 1 do nr 141
5. Ulica Wąwozowa
6. Połączenie ulicy Jagiełły z ulicą Leszka Białego
7. Od ul. Jeziorany do zalewu w Zesławicach wzdłuż ul. G. Morcinka po stronie południowej

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uchwała Nr IX/78/2015
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 czerwca 2015r.

W sprawie: zapewnienia dojazdu do działek i nieruchomości, w tym do firmy „Węgrzyn & Węgrzyn – Auto Serwis”, z obecnej ul. Łowińskiego przy projektowaniu drogi ekspresowej S-7
Pismo: firmy „Węgrzyn & Węgrzyn – Auto Serwis” z dnia 11.06.2015r.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853) Rada Dzielnicy XVII uchwała, co następuje:

§ 1.

Wnioskować do Prezydenta Miasta Krakowa o uwzględnienie w projektowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, przebiegu drogi ekspresowej S-7, na odcinku od ul. Kocmyrzowskiej do ul. Nowolipki, zjazdu do firmy „ Węgrzyn & Węgrzyn – Auto Serwis”, który obecnie jest realizowany połączeniem drogowym od ul. Łowińskiego do wspomnianej firmy i działek przyległych.

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralna część uchwały

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

**Uzasadnienie do
Uchwały Nr IX/78/2015
Rady Dzielnicy XVII
Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 czerwca 2015 r.**

Do Rady Dzielnicy XVII „Wzgórza Krzesławickie” wpłynęło pismo z firmy „ Węgrzyn & Węgrzyn – Auto Serwis” Węgrzyn Spółka Jawna, ul. Poniatowskiego 38a, 31-709 Kraków, z prośbą o poparcie działań w zakresie zapewnienia dojazdu do działek i nieruchomości, łącznie z warsztatem samochodowym, z ulicy Łowińskiego w związku z projektowaniem przebiegu trasy S-7, na odcinku 3 węzeł „Widoma” - Kraków węzeł „Igołomska”.

Obecnie dojazd do warsztatu samochodowego jest realizowany drogą prowadzącą od ul. Łowińskiego, przebiegającą przez działkę nr 6/21, która ma być zlikwidowana.

Firma Auto – Serwis oraz stacja kontroli pojazdów istnieje na rynku od 26 lat i zatrudnia prawie 30 pracowników oraz bezpłatnie szkoli uczniów szkół zawodowych i średnich o profilu samochodowym. Pozbawienie jej obecnego dojazdu będzie w sposób katastrofalny rzutować na jej dalsze funkcjonowanie i dlatego uwzględnienie jej postulatów, o umożliwienie dojazdu do firmy w miejsce obecnie istniejącego, jest warunkiem niezbędnym do jej dalszego funkcjonowania, co jest bardzo istotne ze względów społecznych.

W sprawie zapewnienia tego dojazdu właściciele firmy składali stosowne wnioski do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, które jednak do chwili obecnej nie zostały uwzględnione. Proponowane alternatywne rozwiązania bez koniecznych nakładów inwestycyjnych są nie do przyjęcia. Dlatego też Rada Dzielnicy XVII "Wzgórza Krzesławickie" przychyliła się do wniosku właścicieli firmy i postuluje, przy realizowaniu projektu drogi S-7, o uwzględnienie połączenia komunikacyjnego z warsztatem zgodnie z obecnie funkcjonującym.

Uchwała Nr IX/79/2015
Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
z dnia 25 czerwca 2015r.

W sprawie: wniosku do Prezydenta Miasta Krakowa i Rady Miasta Krakowa dot. wprowadzenia do Wieloletniej Prognozy Finansowej i Wieloletniego Planu Inwestycyjnego zadań inwestycyjnych planowanych przez Radę Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie do realizacji w latach 2015 - 2018

Na podstawie § 3 pkt. 1 oraz § 63 ust. 3 uchwały Nr XCIX/1511/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie w Krakowie (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2014 r. poz. 1853) Rada Dzielnicy XVII uchwała, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wprowadzenie do Wieloletniej Prognozy Finansowej oraz Wieloletniego Planu Inwestycyjnego następujących zmian:

1. Zrezygnować z zadania inwestycyjnego **„Budowa parkingu w os. Na Stoku przy bl. 28a”** (nr ZIKiT/DIW/T-XVII – 4) wprowadzonego Uchwałą Rady Dzielnicy XVII nr XXXVIII/322/2014 z dnia 30 stycznia 2014r.
2. Środki finansowe na zadaniu inwestycyjnym **„Budowa chodnika w ul. Łuczanowickiej”** (nr ZIKiT/DIW/T-XVII – 1) wprowadzonym Uchwałą Rady Dzielnicy XVII nr XXXIV/278/2013 z dnia 26 września 2013r. w wysokości 180.000 zł w roku 2015 **przenieść na rok 2016** – realizacja zadania (prace budowlane)
3. Zwiększyć środki finansowe na zadaniu **„Budowa ogródka jordanowskiego w Luboczy”** (nr ZIKiT/DIW/T-XVII - 5) wprowadzonym Uchwałą Rady Dzielnicy XVII nr XL/340/2014 z dnia 27 marca 2014r., zgodnie z poniższym podziałem:

„Budowa ogródka jordanowskiego w Luboczy”		
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie		
Cel zadania: budowa ogródka jordanowskiego		
Lata	Fazy realizacji inwestycji	Kwota i źródła finansowania
2015	Dokończenie prac projektowych oraz prace budowlane	99.500 zł – środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
2016	Realizacja zadania (prace budowlane)	100.000 zł – środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
2017	Realizacja zadania (prace budowlane)	100.000 zł – środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie

4. Zwiększyć środki finansowe na zadaniu „**Budowa miejsc postojowych przy ul. Architektów**” (nr ZIKiT/DIW/T-XVII-2) wprowadzonym Uchwałą Rady Dzielnicy XVII nr XXVI/222/2013 z dnia 30 stycznia 2013r. zgodnie z poniższym podziałem:

„Budowa miejsc postojowych przy ul. Architektów”		
Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie		
Cel zadania: zwiększenie ilości miejsc postojowych dla mieszkańców		
Lata	Fazy realizacji inwestycji	Kwota i źródła finansowania
2015	Realizacja zadania (prace budowlane)	300.000 zł – środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie
2016	Realizacja zadania (prace budowlane)	400.000 zł – środki wydzielone do dyspozycji Rady Dzielnicy XVII Wzgórza Krzesławickie

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia